

Majstrovstvá Maďarska a Slovenska v orientačnom behu na dlhej trati

Otvorené preteky tímov

Szögliget (Maďarsko), 9.-10.10.2021

Pokyny

Vyhlasovateľ	Maďarský zväz orientačného behu Slovenský zväz orientačných športov
Technické zabezpečenie	Diósgyőri Tájékozódási Futó Club
Centrum pretekov, zhrmaždisko	Klub orientačného behu ATU Košice Sobota: Szögliget, Salamander House. GPS: 48,53882, 20,66663. Do centra pretekov je možné dostať sa len cez Szögliget! Nedeľa: Derenk, Vidomájpuszta. GPS: 48,54820, 20,64899. Do centra pretekov je možné dostať sa len cez Szögliget, v prípade použitia inej cesty organizátor nepreberá zodpovednosť za udelené pokuty alebo uviaznuté autá! Na zhrmaždisku obidvoch dní bude k dispozícii bufet s teplými a studenými jedlami a nápojmi, mobilné toalety a prezliekacie stany.
Menovité nahlášky tímov	v sobotu do 16:00 hod v centre Zloženie tímov bude zverejnené 1 hodinu pred štartom 00. Skontrolujte si zloženie tímu a čísla SI.
Popisy kontrol	Sobota: Štart 1: v koridore -3min, Štart 2: pred vstupom do koridoru K dispozícii budú nožnice a izolepa. Nedeľa: iba na mapách.
Systém razenia	Sport Ident. Krabíčky sú nastavené na bezkontaktný spôsob razenia pre SIAC čipy, ostatní razia kontaktne. Upozornenie: V cieľi 2 je v sobotu nevyhnutné raziť kontaktne!
Výsledky	on-line systém cez Wi-fi (nie je potrebné mobilné internetové pripojenie, bez hesla), do prehliadača potrebné zadať http://result.hu Výsledky budú uverejňované aj na http://live.mtfsz.hu/ a taktiež na veľkých monitoroch umiestnených na zhrmaždisku. Verejná sieť Wi-fi má heslo: 12345678
Všeobecné informácie	● Severný okraj mapy je ohraničený maďarsko-slovenskou hranicou. Ideálny postup nevedie slovenským územím. Prekročenie hranice nie je zakázané, organizátor však upozorňuje pretekárov, že je individuálnou zodpovednosťou pretekára mať v prípade prekročenia príslušné povolenie-ak sa vyžaduje. ● Počas pretekov je zákaz pohybu v lese so psom. ● V centre budú v sobotu v čase 13:00-16:00 a v nedeľu v čase 12:00-14:00 detské preteky. ● V cieľi dostane každý pretekár občerstvenie v plastovej fľaši. Fľašu po vyprázdnení pomačkajte a rovnako ako iné Vami vyprodukované odpadky odneste a vyhodte separovane doma. Okrem bufetu na inom mieste na zhrmaždisku nebudú odpadkové koše. ● Fajčenie a použitie otvoreného ohňa sú v priestoroch pretekov zakázané. Na celom území národného parku Aggtelek je zakázané voľné kempovanie a spanie v obytnom aute. ● Každý účastník súhlasí so zverejnením svojich osobných údajov (meno, kategória, klubová príslušnosť) v prihláške, štartovnej listine a výsledkoch na internetovej stránke pretekov a v informačnom systéme Slovenského zväzu orientačných športov (SZOŠ). Podrobné informácie k spracovaniu osobných údajov sú uvedené v dokumente Ochrana osobných údajov, ktorý je zverejnený na internetovej stránke (SZOŠ).

- Všetci štartujúci pretekári sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne, na vlastné riziko a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas alebo následkom týchto pretekov.

ProtiCovidové opatrenia

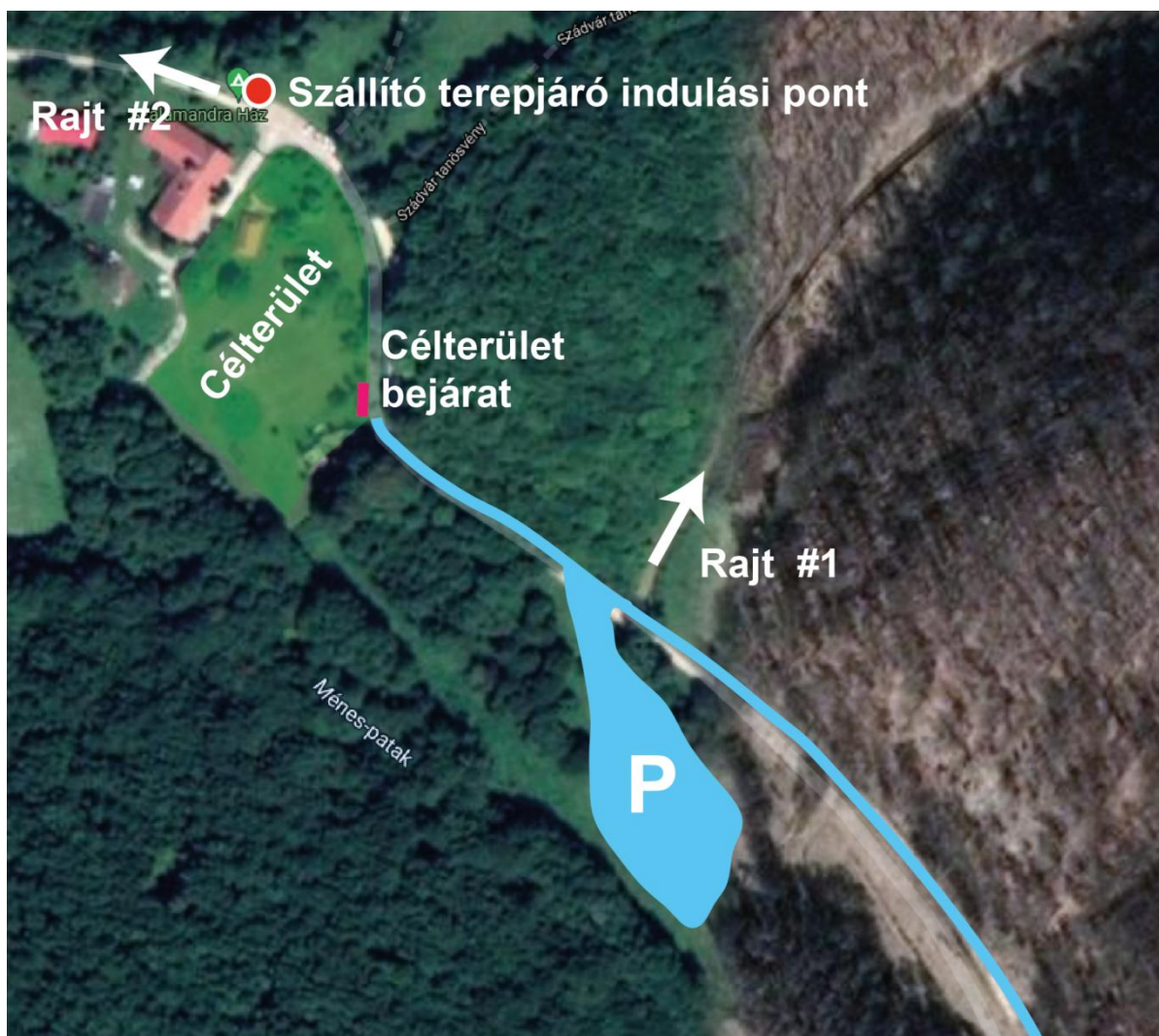
Preteky budú usporiadané v súlade s platnými protipandemickými maďarskými a slovenskými nariadeniami a opatreniami. Každý účastník je sám zodpovedný za dodržanie nariadení súvisiacich s prekračovaním hraníc.

Špecifické informácie k jednotlivým pretekom

Sobota **MSR dlhá trať (M,W21E – WRE)**

Parkovanie:

Do centra sa dostanete len cez Szögliget!
 Szögliget, Szalamandra-ház. GPS: 48.53882, 20.66663.
 Od konca Szögligetu je v dĺžke cca 1,2km kvalita cesty veľmi nízka. Je ťažké prejsť ju autom s nízkym podvozkom.
 Pri parkovaní sa riadte pokynmi organizátorov, počet parkovacích miest je obmedzený. Aby bola zabezpečená obojsmerná premávka, tam, kde je to potrebné, bude po každom 10. vozidle vynechaný priestor na odstavenie auta. Vzdialenosť parkovanie-zhromaždisko je 200-1100m.



Štart

„00“ 11:00 hod

Zhromaždisko-Štart 1: Vzďialenosť 4 000m, prevýšenie 240m, biele značenie s nápisom JWOC 2001. Na štarte si môžete nechať rozcvičovacie oblečenie, ktoré Vám bude prevezené do cieľa najskôr však na vyhlásenie výsledkov. Na štarte nie je žiadne občerstvenie. Graf cesty na štart:



Zhromaždisko-Štart 2: Vzďialenosť 2100m, prevýšenie 190m, modro-biele značenie. Na štarte si môžete nechať rozcvičovacie oblečenie, ktoré Vám bude prevezené do cieľa najskôr však na vyhlásenie výsledkov. Na štarte nie je žiadne občerstvenie. Štart 2 je určený pre kategórie M 70-A, M 75-A, M 80-A, M 85-A, W 60-A, W 65-A, W 70-A, W 75-A, Open B (Nyílt Technikás Rövid) a Open C (Nyílt Könnyű). Graf cesty na štart:



Doprava na Štart 2:

Pretekári M 80-A, M 85-A, W 70-A a W 75-A a tí, ktorí sa ešte vmestia do auta majú možnosť zvieŕ sa na štart. Auto odchádza z označeného miesta na zhromaždisku. V aute je povinné rúško.

Plán odchodov: 10:40: štart 1-30, 10:55: štart 31-45, 11:10: štart 46-60, 11:25: štart 61-75, 11:40: štart 76-100, 12:05: štart po 101.

Karanténa

Začiatok a koniec karantény

Do 11:50 hod musia pretekári, ktorí ešte neodštartovali, opustiť priestor areálu Szalamandra-ház. Zároveň, pretekári, ktorí dobehli, nesmú v čase 11:50 - 12:30 hod opustiť priestor areálu Szalamandra-ház. Po opustení priestoru Szalamandra-ház pred štartom sa môžete zdržať na parkovisku, ale musíte odiaľ odísť na štart do 12:30hod. Na parkovisku nie je mobilná toaleta!

Štartovací režim

Štart 1:	-4 minúty	Clear, Check
	-3 minúty	popisy kontraol
	-2 minúty	presun 80 metrov v koridore
	-1 minúta	postavenie sa k mape
Štart 2:	popisy kontrol	sú pred vstupom do koridoru
	-2 minúty	Clear, Check
	-1 minúta	postavenie sa k mape

Cieľ 2

Cieľ 2 majú kategórie Štartu 2 a tiež kategória Open A. Je vzdialený 1100 m od zhromaždiska. Značenie na zhromaždisko je žlto-čierne.

Všetci pretekári Cieľa 2 razia cieľovú krabičku kontaktne!

Časový limit

180 min

Mapa

ISOM 2017, stav leto 2021

Mapy sú vytlačené na vodeodolnom papieri Pretex 120g

1:15 000, e=5m, kategórie M,W21E, rozmer 215x305 mm

Záverečná časť tratí je umiestnená vo výreze v pravom dolnom rohu mapy.

Číslovanie kontrol je nepretržité: ak je posledným číslom na „veľkej“ mape 22, trať na malej mape začína tiež číslom 22.

1:10 000, e=5m, kategórie M18E, M35A, M45A, rozmer 320x470 mm

Záverečná časť tratí je umiestnená vo výreze v pravom dolnom rohu mapy.

Číslovanie kontrol je nepretržité: ak je posledným číslom na „veľkej“ mape 16, trať na malej mape začína tiež číslom 16.

1:10 000, e=5m, kategórie M / W 14E, 16E, 40A, 50A, 55A; M 60A, 65A, W 18E, W35A a W45A, rozmer 305x430mm

Záverečná časť tratí je umiestnená vo výreze v pravom dolnom rohu mapy.

Číslovanie kontrol je nepretržité: ak je posledným číslom na „veľkej“ mape 9, trať na malej mape začína tiež číslom 9.

1:7 500, e=5m, všetky majstrovské kategórie štartu 2, rozmer 215x305mm.

Open kategórie Štartu 2 majú mierku 1:10 000, e=5m, rozmer 215x305mm.

Terén

Typický krasový terén v nadmorskej výške 200-550 metrov, charakterizovaný

mierne strmými alebo strmými svahmi. V priestore sa nachádza veľa závrto

a bodových terénnych tvarov po pálení vápna-plošinky, jamy, kôpky. Vo vegetácii

prevláda z 90% vysoký bukový les s menšími plochami borovicového lesa (môže sa

vyskytovať podrast) a typickej krasovej vegetácie s kríkmi. Viditeľnosť je prevažne

veľmi dobrá. V teréne sa vyskytujú skalné útvary o rozmeroch 1-5m. Priebežnosť je

v niektorých oblastiach znížená rozsiahlou kamenitou podložkou. Sieť chodníkov

a ciest je v západnej časti priestoru stredne hustá, vo východnej časti je riedka

a v dôsledku malého používania sú niektoré chodníky zle viditeľné. Opustené

chodníky často neumožňujú rýchlejší pohyb ako les.

Na viacerých miestach sa v teréne do výšky 30-50 cm od zeme nachádzajú ťažšie viditeľné staré ploty. Budte opatrní.

Vzhľadom na kamenitú povahu terénu sa v strede mapy nachádza lekárska služba.

Otvorené kategórie

Prihlášky na mieste sú možné len do počtu voľných vytlačených máp.

Open A má určený čas štartu.

Open B a Open C si môže vybrať čas štartu medzi 11:20-13:00 hod. Tieto kategórie štartujú na štartovaciu krabičku.

Vyhlásenie výsledkov

Plánovaný čas vyhlásenia je 15:30 hod. Výsledky maďarského a slovenského šampionátu sa vyhlasujú samostatne, ale súčasne. Pretekári na 1.-3. mieste získajú medailu a diplom.

V otvorených kategóriách sa výsledky nevyhlasujú, deti do 12 rokov dostanú drobnú cenu.

Parametre tratí

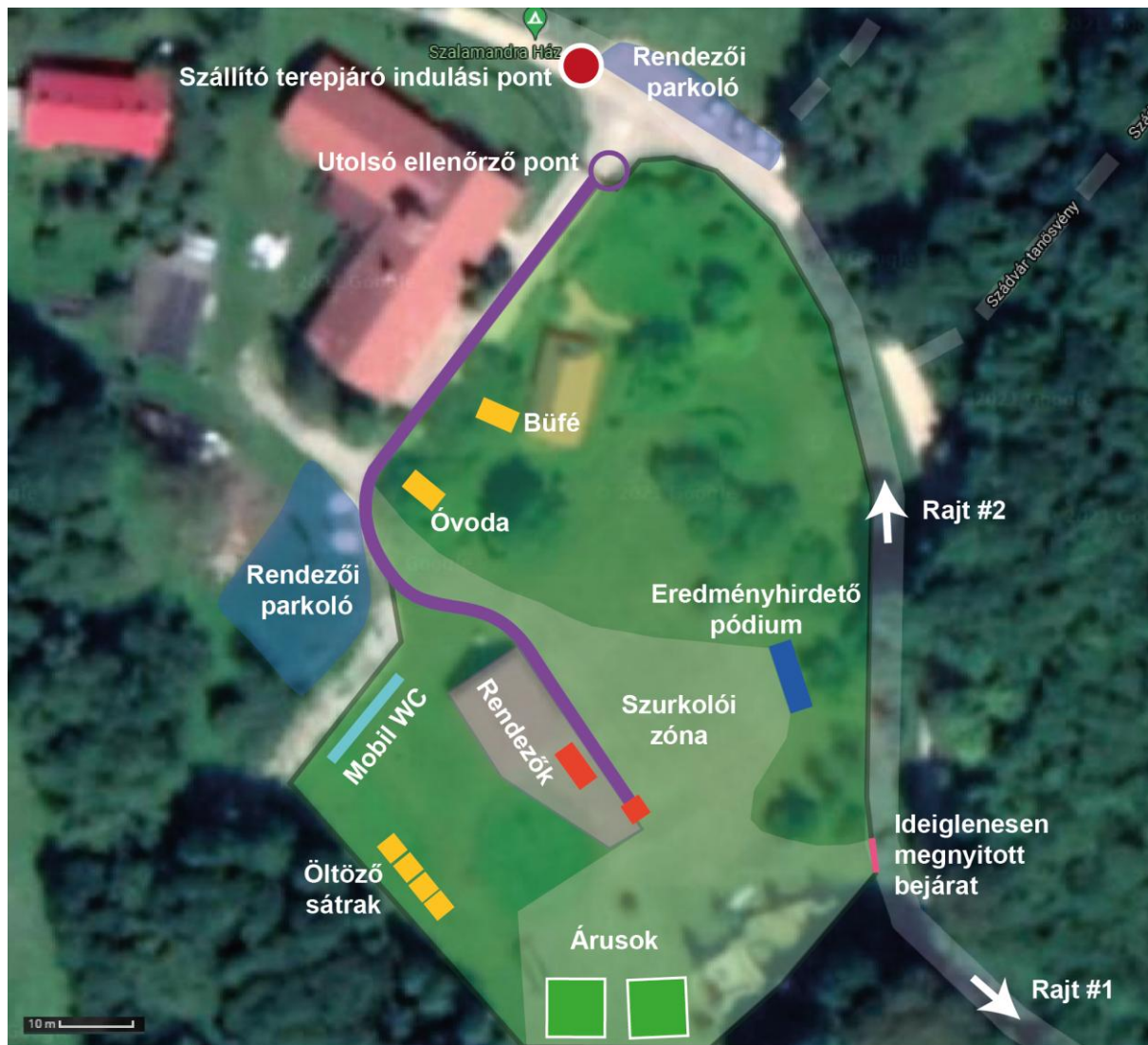
Kategória	Štart	Dĺžka(m)	Prevýš.(m)	Počet kontrol	Občerstvenie	Cieľ
M -14E	1	5.770	230	13	-	1
M -16E	1	7.530	310	17	17%	1
M -18E	1	9.430	360	22	13%, 66%	1
M -20E	1	11.150	460	25	50%, 73%	1
M 21-E	1	15.790	680	31	35%, 52%, 66%	1
M 35-A	1	10.220	370	25	12%, 70%	1
M 40-A	1	9.670	400	24	13%, 65%	1
M 45-A	1	8.960	340	22	16%, 71%	1
M 50-A	1	8.020	270	18	15%, 69%	1
M 55-A	1	7.070	250	15	17%, 63%	1
M 60-A	1	6.610	220	13	20%	1
M 65-A	1	6.040	180	14	60%	1
M 70-A	2	4.250	180	12	-	2
M 75-A	2	3.790	130	10	-	2
M 80-A	2	2.490	100	10	-	2
M 85-A	2	1.120	30	6	-	2
W-14E	1	3.930	100	10	41%	1
W-16E	1	5.380	150	14	54%	1
W-18E	1	6.050	180	15	-	1
W-20E	1	7.290	250	17	19%, 65%	1
W21-E	1	9.800	360	24	13%, 69%	1
W35-A	1	6.880	240	15	20%, 65%	1
W40-A	1	5.850	220	15	-	1
W45-A	1	5.180	180	14	48%	1
W50-A	1	4.830	150	15	36%	1
W55-A	1	4.650	140	13	35%	1
W60-A	2	4.030	130	12	-	2
W65-A	2	3.270	110	11	-	2
W70-A	2	2.540	80	10	-	2
W75-A	2	1.350	60	8	-	2
Open A (Nyílt TH)	1	7.370	290	16	16%, 72%	2
Open B (Nyílt TR)	2	4.330	210	14	-	2
Open C (Nyílt K)*	2	2.660	80	6	-	2

Z dôvodu ťažkej dostupnosti nie je možné na občerstvovacích staniciach vlastné občerstvenie.

* Niektoré chodníky sú z dôvodu riedkeho používania v lese ťažko viditeľné.

Ciel'

Vstup do cieľového priestoru je možný len dočasne otvorenou bránou z parkoviska. Pretekári nesmú prekračovať dobehový koridor a vstupovať do areálu Szalamandra ház. Neumiestňujte klubové stany do diváckej zóny pri dobehovom koridore.



Nedeľa

Otvorené preteky tímov

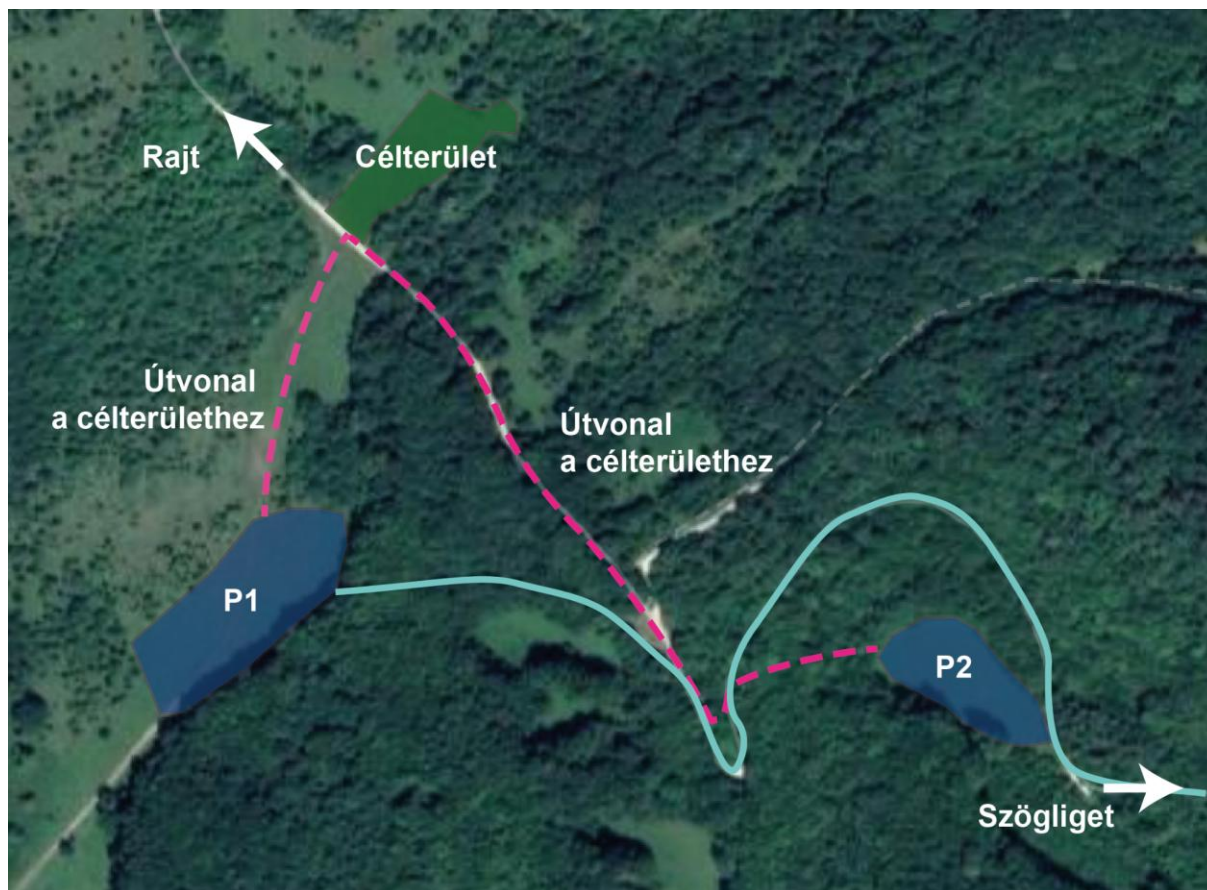
Zhromaždisko

Derenk, Vidomájpuszta. GPS: 48,54820, 20,64899

Parkovanie

Z miesta parkovania v sobotu pokračujte lesnou cestou ešte 2,6 km (choďte vpravo jediným rázcestím - je značené). Kvalita cesty je horšia, ale pretože je kamenitá, dá sa po nej ísť aj v daždivom počasí.

Pri parkovaní dodržiavajte pokyny organizátorov. Vzďalenosť parkovanie-cieľ je 200-700m.



Štart

„00“ 10:00

Systém pretekov

Tím sa skladá z 3 pretekárov. Pretekári tímu vybehnú spolu v rámci hromadného štartu kategórie. Po štarte si rozdelia kontroly, ktorými prebehnú jednotliví pretekári tímu. Niektoré (uzlové) kontroly musia absolvovať všetci pretekári tímu. Pretekári sa na trati nečakajú. Čas tímu je čas posledného pretekára, ktorý prebehne cieľom.

Štart

vzďalenosť 450m, prevýšenie 30m

Systém štartu

-2. minúty: Clear, Check

-1. minúty: postavte sa vedľa mapy

Vzďalenosť mapového štartu je 50m. Po ostrom štarte bežia pretekári tímu na mapový štart, kde budú k dispozícii 3 stoly a stoličky. Tu si pretekári rozdelia kontroly. Perá k dispozícii nebudú!

Popisy kontrol budú iba na mapách.

Mapy sa v cieľi do 12:00 odoberajú.

Časový limit

180 min

Mapa

ISOM 2017, stav 2021

1:10 000, e=5m

Mapy sú vytlačené na vodeodolnom papieri Pretex 120g.

Terén

Typický krasový terén v nadmorskej výške 300-500 metrov, charakterizovaný mierne strmými alebo strmými svahmi. V priestore sa nachádza viac závrto a bodových terénnych tvarov po pálení vápna-plošinky, jamy, kôpky. Vo vegetácii prevláda čistý bukový les s menšími plochami borovicového lesa (môže sa vyskytovať podrast) a typickej krasovej vegetácie s kríkmi. Viditeľnosť je prevažne veľmi dobrá. V teréne sa vyskytujú skalné útvary o rozmeroch 1-5m. Bežateľnosť je v niektorých oblastiach znížená extrémnou kamenitou podložkou. Sieť chodníkov a ciest je stredne hustá, v dôsledku malého používania sú niektoré chodníky zle viditeľné.

Otvorené kategórie

Štart je možný kedykoľvek medzi 10:30-12:00.

V kategórii Open C je trať stužkovaná.

Prihlášky na mieste sú možné len do počtu voľných vytlačených máp.

Vyhlasenie výsledkov

14:00 hod

Open kategórie vyhlásené nebudú.

Parametre tratí

Kategória	Dĺžka	Prevýšenie	Kontroly	Občerst.	Kontroly na rozdelenie	Mierka
F14A	3.080	110	6	-	17	1:10.000
F16A	4.490	160	6	-	24	1:10.000
F18A	6.060	220	9	65%	31	1:10.000
F20A	6.190	240	11	60%	34	1:10.000
F21A	8.590	310	12	50%	39	1:10.000
F105A	6.100	250	10	60%	35	1:10.000
F125A	5.160	190	8	-	34	1:10.000
F145A	4.480	140	7	-	34	1:10.000
F165A	4.160	150	7	-	28	1:10.000
F185A	3.260	125	6	-	23	1:10.000
F205A	2.490	70	6	-	16	1:7.500
N14A	2.700	70	5	-	17	1:10.000
N16A	2.990	110	6	-	18	1:10.000
N18A	3.770	160	7	-	24	1:10.000
N20A	4.620	180	7	-	26	1:10.000
N21A	4.630	140	7	-	34	1:10.000
N105A	3.870	140	7	-	25	1:10.000
N125A	3.050	100	7	-	22	1:10.000
N145A	2.930	80	6	-	17	1:10.000
N165A	2.220	65	5	-	17	1:7.500
N185A	1.760	50	5	-	15	1:7.500
Nyílt TH	6.070	230	12	-	-	1:10.000
Nyílt TR	3.430	130	12	-	-	1:10.000
Nyílt K	3.270	115	8	-	-	1:10.000

Funkcionári pretekov	Riaditeľ	Makai András
	Zástupca riaditeľa	Gerzsényi Zsolt, Dr. Zsigmond-Heinczinger Száva
	Zástupca SVK	Jozef Pollák
	Hlavný rozhodca	Kovács Gábor (so)
		Kovács Zoltán (ne)
	Zástupca SVK	Ján Kuchta R1
	Sekretár	Debnár Zsuzsanna
	Stavba tratí	Less Áron (so+ne)
		Dr. Zsigmond-Heinczinger Száva (so)

Organizátori Vám želajú pekné športové zážitky.